

Port de Nantes – Saint Nazaire Translation du Portique P1 (2007)

France – Saint Nazaire



Rénovation électrique de la Translation du portique à charbon P1

Intervention

Le portique P1 du terminal charbonnier de Montoir a fait l'objet d'une refonte électrique du mouvement de translation. La variation de vitesse de l'équipement d'origine était obtenue par glissement des résistances rotoriques des 12 moteurs à bagues alimentés au travers un gradateur de tension.

Caractéristiques du portique

- Masse du portique : 900 tonnes
- Puissance des moteurs : 30 kW
- Nombre de moteurs : 12
- Vitesse linéaire : 30 m/mn
- Accélération : 0,5 m/s²



Maîtrise d'ouvrage : **AES**
Ingénierie des études électriques : **AES**
Confection des châssis : **SEI Brest**
Chantier : **SEI Brest**



Réalisation

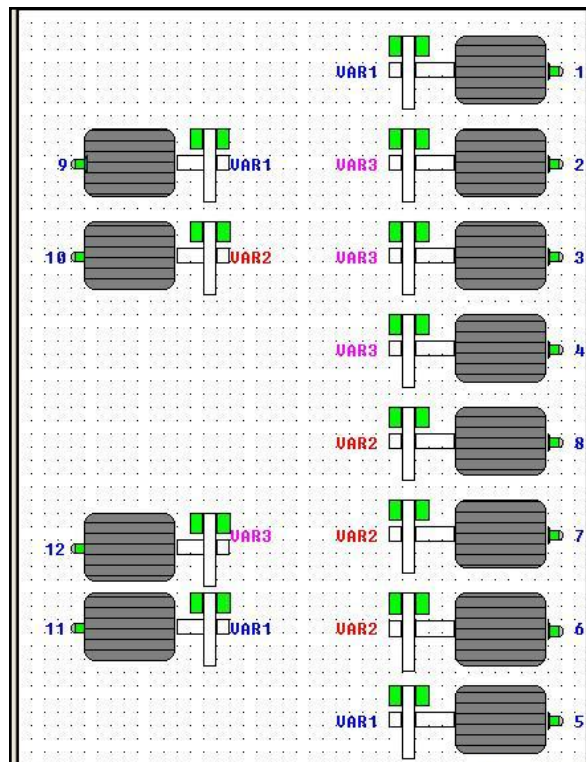
- Analyse fonctionnelle
- Études électriques
- Câblage
- Plateforme d'essais
- Réception plateforme
- Montage câblage
- Essais et Mise en service
- Assistance à l'exploitation
- Formation

Port de Nantes – Saint Nazaire Translation du Portique P1 (2007)

Solution retenue

- ❑ Mise en place de 12 moteurs asynchrones à cage
- ❑ Pilotage des 12 moteurs par 3 convertisseurs de fréquence à contrôle vectoriel de flux (4 moteurs par variateurs)
- ❑ Possibilité de marche dégradée avec un variateur et 4 moteurs en moins
- ❑ Gestion du contrôle commande au travers l'automate Télémécanique TSX-PREMIUM
- ❑ Maintenance simplifiée et rapide au moyen d'un écran IHM d'exploitation dédiée au mouvement

Affectation des 12 moteurs



Vue des 3 variateurs en plateforme

