

SETV - Abidjan

Portiques P1 et P3 (2008)

Côte d'Ivoire - Abidjan



Intervention

Les portiques à conteneurs P1 et P3 du terminal à conteneurs géré par la SETV (Société d'Exploitation du Terminal de Vridi) à Abidjan ont fait l'objet d'une refonte électrique du mouvement du relevage de l'avant bec. La variation de vitesse de l'équipement d'origine était obtenue par glissement des résistances rotoriques du moteur à bagues alimenté au travers d'un gradateur de tension.

Réalisation

- Étude de faisabilité
- Études électriques, dimensionnements
- Études d'automatismes
- Montage câblage
- Essais mise en service
- Assistance à l'exploitation
- Formation

Rénovation électrique du Relevage de l'avant-bec des portiques P1 et P3



Maîtrise d'ouvrage : **SACRI**
Ingénierie des études électriques : **AES**
Chantier : **SETV**
Mise en service et Formation : **AES**



Solution retenue

- Conservation du moteur asynchrone à bagues existant
- Pilotage du moteur par un convertisseur de fréquence à contrôle vectoriel de flux en boucle fermé
- Possibilité de fonctionnement en boucle ouverte
- Optimisation de l'accrochage en partie haute et du mou de câble en partie basse de l'avant bec
- Gestion du contrôle commande au travers de l'automate Mouvement
- Conservation de la marche secours